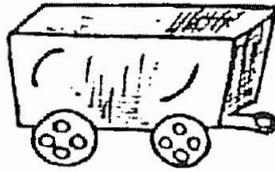
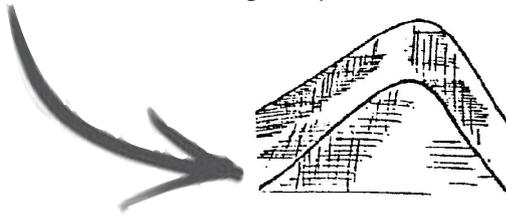


SAIS-TU CE QU'EST UNE BERLINE ?

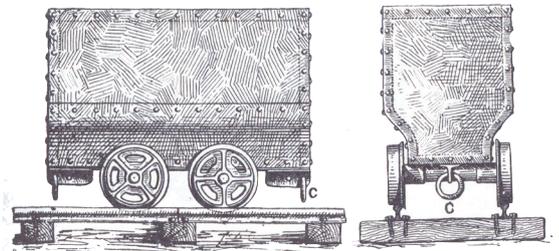
C'est une sorte de wagonnet mineurs. La berline contenait



qui servait à transporter les produits extraits par les soit des pierres, qu'on amenait alors directement vers le terril, soit un mélange de pierres et de charbon. Il fallait alors les trier.

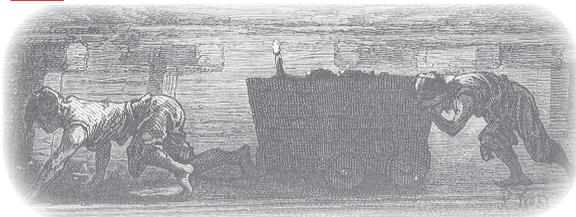


Les premières berlines sont apparues vers 1810. Elles étaient en bois et roulaient sur des rails en bois. Ensuite sont venues les berlines et les rails en fer et en acier.



1.

2.



Au 19^{ème} siècle, les berlines étaient poussées ou tirées par des hommes (les hiercheurs) ou des femmes (les hiercheuses).

A partir de 1840 environ, on a pu descendre des chevaux dans les mines et ils ont remplacés les hommes et les femmes chaque fois que la taille des galeries le permettait. Après la première guerre mondiale, on a vu arriver les locomotives, d'abord à air comprimé, puis avec moteurs diesel.



3.

Blegny - Mine

Une berline en acier, comme celle qu'on utilisait à Blegny-Mine dans les dernières années, pesait environ 450 kilos à vide !!! Elle contenait entre 400 et 600 kilos de produits, les pierres étant plus lourdes que le charbon.

DESCENDRE POUR
COMPRENDRE

1. Berline métallique. Bèrlinne rôlant so dès guides a tire-fond. Extrait de « La houillière liégeoise » par Jean Haust, 2^{ème} éd., 1976. Collection Blegny-Mine.
2. 1867 Enfants hiercheurs au travail. Extrait de « La vie souterraine » de Louis Simonin.
3. Traction d'un convoi de berlines par un cheval - 1930.

Pour construire cette berline :

- imprime-la (sur du papier cartonné A3 - si tu n'en as pas, une feuille A4 non cartonnée convient aussi)
- prépare une paire de ciseaux et un cutter

